

**VERVOER** Transport- en bussector gaat last krijgen van totaalverbod

# Sluiten van A7 voor zwaar verkeer slaat in als bom

Het nieuws van de sluiting van de A7 bij Purmerend voor al het zware verkeer slaat bij de transport- en bussector in als een bom. 'Dit slaat helemaal nergens op!'



Ronneke van der Genugten  
r.van.der.genugten@mediatus.nl

**Hoorn** ■ Het hing afgelopen week al een beetje in de lucht. Na tal van waarschuwingen werden afgelopen week al tientallen chauffeurs op de bon geslingerd omdat ze te zwaar beladen over de zwakke brug op de A7 ter hoogte bij Purmerend reden. Rijkswaterstaat besloot vrijdagmiddag om vanaf aanstaande maandag een totaalverbod voor zwaar verkeer op te leggen.

Ter plaatse geldt een gewichtsbeperking van 25 ton. Ook touringcars kunnen daardoor vanuit het noorden niet meer via de A7 richting de Randstad. Jan de Jong van Alpha Tours uit Hem reageert verbijsterd op het besluit. „Ze weten niet waar ze over praten! Dit slaat helemaal nergens op. Een touringcar weegt tussen de 12 tot 18 ton. Waarom moeten ze ons gaan straffen?!”

De Jong vindt het 'ronduit belachelijk' dat hij het nieuws vanuit de media moet vernemen. „Het heeft ontzettend veel gevolgen voor onze werkzaamheden. De schoolreisjes komen eraan. Volgende week is de mei-vakantie, dan zijn we elke dag druk onderweg naar de Zaanse Schans met toeristen.”

Het verplichte omrijden is niet opgenomen in de uitgebrachte offertes. „We hebben een heen- en terugweg ingecalculleerd. De prijsopgaven zijn niet gebaseerd op een omweg.” De Jong kan nog niet geloven dat deze maatregel zomaar getroffen kan worden. „Het klopt gewoon niet. Het vrachtverkeer maakt er een potje van. Er zijn bouwvakkers met bussen onderweg die zwaarder wegen dan een touringcar.



Onder meer winkelketen Action, met een groot distributiecentrum in Zwaagdijk-Oost, maakt gebruik van de zwakke brug bij Purmerend.

FOTO CEES HARTMAN

Waar ligt de gewichtsgrens?!”

Hans Peter Baars van de Westfriese Bedrijvengroep reageert vooraf gelaten op het nieuws. „We zagen het al aankomen. Het is triest dat de goede onder de slechte moet lijden. De afspraken die gemaakt zijn, waren duidelijk. Het is betreurenswaardig dat chauffeurs zich er niet aan gehouden hebben.”

## Kroketten

Afgelopen woensdag stond Baars nog met gratis kroketten bij de werkers om deze te bedanken voor hun werkzaamheden. „Toen ik met die jongens stond te praten, denderde er net een vrachtwagen lang. Ik stond gewoon te stuiten.”

Baars vindt het overigens volledig

terecht dat Rijkswaterstaat de beslissing heeft genomen om een totaalverbod voor zwaar verkeer door te voeren. „Ik snap het helemaal. Maar onze eigen leden balen wel als een stekker. Vrachtwagens die 's morgens met een volle lading een omweg moeten maken, moeten nu ook op de terugweg omrijden, met een lege truck. Hier gaat iedereen last van hebben.”

Volgens Baars zijn het niet de lokale transportbedrijven die misbruik van de situatie hebben gemaakt. „Het zijn chauffeurs van verder weg die de gok wagen. Ondanks de pakkans en een boete van 1.200 euro, die ook nog eens economisch is en daardoor altijd aan je broek blijft hangen.”

Winkelketen Action zag de volledige beperking van de brug met lede ogen aankomen, aldus woordvoerder Lucie Blaisse-Hoopman. „Heel vervelend dat de brug vanwege misbruik is afgesloten. Wij hebben ons aan de regels gehouden. Onze vrachtwagens mochten alleen via deze weg rijden als ze voldeden aan de gestelde gewichtseisen.”

Bij transportbedrijf Van Straalen de Vries zijn ze er ook goed ziek van. „We hebben nog geprobeerd om het gesprek aan te gaan om te kijken of we nog iets zouden kunnen met vergunningen”, vertelt Pieter Jan Stadt, operationeel directeur van het transportbedrijf. „Helaas bleek dat niet mogelijk, dit zou te lastig worden voor de handhaving. Spijtig,

vooral omdat diverse wagens van ons zijn gecontroleerd en altijd goedgekeurd.”

## Boordcomputers

Chauffeurs van VSDV worden via de boordcomputers in de vrachtwagens geïnformeerd. „Hier zijn we vandaag al mee begonnen. Chauffeurs die pas na het weekend instappen, krijgen bij het opstarten direct de melding dat ze niet meer over de A7 mogen.”

Bij verschillende grote transportbedrijven die dagelijks veelvuldig van de brug gebruik maken en nu zwaar gedupeerd worden, zoals Simon Loos in Wognum, was niemand aanwezig die nu een reactie kon geven op de nieuwe situatie.