



# Verdubbeling Houtribdijk

Ankie Pieters, Tim Kooter, Menno van der Leeden & Lot Sedighi

Hogeschool van Amsterdam

# Inhoudsopgave

- Aanleiding
- Probleemstelling
- Hoofd-en deelvragen
- Stakeholders en onderzoeksmethode
- Resultaten
- Conclusie
- Advies
- Terugblik

# Aanleiding



# Probleemstelling



# Hoofdvraag

Welke factoren spelen een rol bij de verbetering van de Houtribdijk?

# Deelvragen

Wat zijn de knelpunten op de Houtribdijk?

Wat maakt de Houtribdijk veiliger?

Kan verbetering Houtribdijk fileproblemen Amsterdam verlichten?



**ToekomstGroep**  
door samenwerking sterk

Bouw

Glas

Schilders

Service

**PETER APPEL**  
*Transport*

**HESSING**  
supervers

**Stakeholders**



Provincie  
Noord-Holland



Gemeente  
Amsterdam



PROVINCIE  
FLEVOLAND

**Stakeholders (advies)**



# Wat zijn de knelpunten op de Houtribdijk?

- Onveilig
- Afsluitrisico bij slecht weer en/of ongeluk
- Slechte verbinding met A6



# Wat maakt de Houtribdijk veiliger?

- Meer verlichting
- Minder bochten
- Houtribdijk breder maken

# Kan verbetering Houtribdijk fileproblemen Amsterdam verlichten?

- Transportbedrijven zien Houtribdijk als alternatief
- Ontkrachten verkeer op A7,A8 en A10
- Minder economische kosten

# Conclusie

Welke factoren spelen een rol bij de verbetering van de Houtribdijk?

# Advies

- Aansluiten op de A6 verbeteren
- Goede verlichting
- Verdubbelen Houtribdijk
- Minder bochten

**Houtribdijk**

**Advies aan de WBG**

	<b>Betere aansluiting op de A6</b>		
	<b>Veiligheid van de dijk optimaliseren</b>	<b>Gesprekken voeren met gemeenten en provincies</b>	<b>Verdubbeling van de Houtribdijk</b>
	<b>Minder bochten</b>		



Provincie  
Noord-Holland



Gemeente  
Amsterdam



PROVINCIE  
FLEVOLAND

**Advies**



Terugblik