



Studenten Hogeschool van Amsterdam

WESTFRIESE BEDRIJVENGROEP

WIJ  WEST-FRIESLAND!



# PRESENTATIE ONDERZOEK WBG

**“De invloed van de bereikbaarheidsaspecten op de overweging van Amsterdammers om te verhuizen naar Hoorn.”**

Tommie van Haren, Redouan el Arbaoui & Dylan Rietveld.



# INLEIDING

- Aanleiding
- Probleemstelling
- Doelstelling
- Hoofd- en deelvragen
- Stakeholders
- Resultaten
- Adviezen
- Einde

# AANLEIDING

- De metropoolregio Amsterdam heeft te maken met een aantal problemen: onvoldoende woningen, stijgende verkeersdruk en veel toeristen;
- “Amsterdam First, West-Friesland Second”;
- 20.000 woningen versneld bouwen in de regio West-Friesland.



# PROBLEEMSTELLING

- Hoe kan de regio Hoorn worden neergezet als aantrekkelijk woongebied;
- De regio weet niet welke bereikbaarheidsaspecten meespelen bij een verhuizing van mensen die wonen of werken in de MRA.





# DOELSTELLING, ADVIESVRAAG & ONDERZOEKSVRAAG

- Doelstelling: inzicht verkrijgen in de bereikbaarheidsaspecten die ervoor zorgen dat mensen die in de MRA wonen of werken in Hoorn gaan wonen.
- Onderzoeksvraag: Welke bereikbaarheidsaspecten zorgen er voor dat mensen die wonen of werken in de MRA bereid zijn om in Hoorn te gaan wonen?
- Adviesvraag: Op welke manier kan de WBG er voor zorgen dat de bereikbaarheid van Hoorn ten opzichte van de MRA verbeterd wordt?



# DEELVRAGEN

- 1. In hoeverre beïnvloed de reistijd de keuze van mensen uit de metropoolregio Amsterdam om te gaan verhuizen naar Hoorn?
- 2. In hoeverre beïnvloeden de reiskosten de keuze van mensen uit de metropoolregio Amsterdam om te gaan verhuizen naar Hoorn?
- 3. In hoeverre heeft de kwaliteit & comfort van de reis invloed op de keuze van mensen uit de metropoolregio Amsterdam om te gaan verhuizen naar Hoorn?

# STAKEHOLDERS







# RESULTATEN

- Reistijd: grote invloed: maximaal tussen 45-60 min. (betaalbaardere woning & betrouwbaarheid);
- Reiskosten: weinig invloed (kosten voor werkgever, reizen voor met auto, file kosten niet belangrijk, veel gratis parkeren in Hoorn);
- Kwaliteit en comfort: grote invloed (zitplek & wachttijdperceptie);
- Overige resultaten: 1<sup>ste</sup> plek prijs-kwaliteit, 2<sup>de</sup> omgeving & 3<sup>e</sup> plek bereikbaarheidsaspecten.



# ADVIES

- De WBG moet lobbyen voor infrastructurele maatregelen op het traject A7-A8 tussen Amsterdam en Hoorn.
- De WBG moet lobbyen voor een hogere ritfrequentie tussen Hoorn en Amsterdam.
- Verder onderzoek naar de invloed van de prijs-kwaliteitverhouding van de woning en de omgeving waarin de woning staat op de overweging om te verhuizen

VRAGEN?

